

Insight 2^a generazione

10 anni di know-how nel campo delle vetture ibride

Nel 1998 al Salone dell'auto di Tokio fu presentata una piccola vettura che fece sensazione: il coupé Honda Insight. Dotato di un inedito sistema di propulsione funzionante a benzina ed elettricità, battezzato IMA (Integrated Motor Assist), Insight si distingueva per la FCX, vettura con pila a combustibile a emissioni zero. Arrivata a maturazione, la tecnologia ibrida di Honda è la soluzione migliore per gli automobilisti moderni che si muovono soprattutto in ambiente urbano. Lo dimostra la Civic Hybrid, l'auto più pulita della Svizzera secondo l'EcoMobiListe 2007 e 2008 stilata dall'ATA (Associazione Traffico e Ambiente).

L'IBRIDA PER TUTTI

La nuova Insight è una compatta 5 porte/5 posti dal design aerodinamico molto simile a quello della Honda FCX con pila a combustibile. Facile da guidare, con un comfort e un equipaggiamento di punta, è la prima ibrida veramente alla portata di ogni portafoglio. Grazie a costi di produzione ottimizzati, una nuova generazione di automobilisti potrà finalmente usufruire di questa evoluta tecnologia che garantisce il massimo piacere di guida, riduce le emissioni di CO₂ e consente un sostanziale risparmio di benzina.

UNA NUOVA ERA

Da sempre molto impegnata nella ricerca a favore dell'ambiente, Honda ha continuato a sviluppare diverse tecnologie «verdi», dal veicolo ibrido al diesel ultrapulito passando per la FCX, vettura con pila a combustibile a emissioni zero. Arrivata a maturazione, la tecnologia ibrida di Honda è la soluzione migliore per gli automobilisti moderni che si muovono soprattutto in ambiente urbano. Lo dimostra la Civic Hybrid, l'auto più pulita della Svizzera secondo l'EcoMobiListe 2007 e 2008 stilata dall'ATA (Associazione Traffico e Ambiente).

Oltre alla Civic Hybrid e alla nuova Insight, nei prossimi cinque anni Honda prevede di lanciare sul mercato diversi altri modelli dotati della tecnologia IMA. Perché il mondo è cambiato e le città, ormai, appartengono alle ibride.

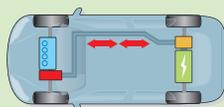
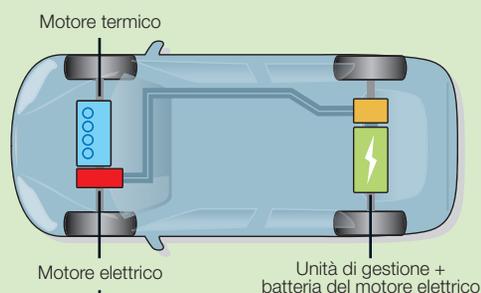


Honda Civic Hybrid

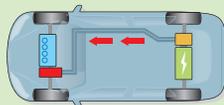


Honda Insight

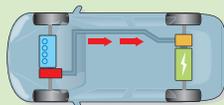
IL SISTEMA IBRIDO IMA



1. Avviamento e accelerazione: in fase di avviamento e di accelerazione il motore a benzina usufruisce dell'assistenza del motore elettrico per ottenere un supplemento di spinta senza incidere sui consumi. Se l'accelerazione è molto graduale o se si viaggia a velocità di crociera più o meno costante, a funzionare è solo il motore a benzina.



2. Bassa velocità di crociera: con un'andatura regolare a basso regime (intorno ai 40 km/h) la combustione è interrotta e i 4 cilindri del motore a benzina sono disattivati. Il veicolo procede quindi spinto esclusivamente dal motore elettrico, alimentato con l'energia recuperata nelle frenate.



3. Decelerazione e frenata: quando il conducente rilascia l'acceleratore o aziona il pedale dei freni, i 4 cilindri vengono disattivati. Il motore elettrico funziona come un generatore ricaricando la batteria del sistema IMA con l'energia cinetica recuperata.



4. Vettura ferma: quando il veicolo si ferma, il motore termico si spegne automaticamente. Il consumo di benzina è ridotto a zero, mentre radio e climatizzatore continuano a funzionare. Il motore a benzina riparte non appena si rilasciano i freni, con quello elettrico a fare da motorino di avviamento.